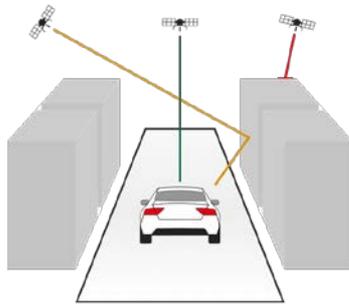


ユーブックス、外部信号が不要な推測航法を最小のフォーム・ファクターで提供



URBAN SKY VIEW

2016年6月24日、スイス、タルウィル - スイスの u-blox AG（日本法人：ユーブックスジャパン株式会社、東京港区、代表 仲 哲周）は、本日、外部信号不要（アンテザード）推測航法（UDR）を搭載した小型レシーバー、EVA-M8E のリリースを発表しました。

7mm×7mm サイズの [EVA-M8E](#) は、小型の車両追跡デバイスに最適な測位モジュールです。アンテザード推測航法機能が実装されており、低コストの慣性センサーを搭載することで車両への電氣的接続も不要です。EVA-M8E は、GNSS 信号を受信する前でも連続的な測位情報を提供し、GNSS 信号の感度が微弱な場所でも精度を向上させます。

20Hz で低遅延の連続的測位を可能にし、動きの激しいイベントも追跡可能にします。

EVA-M8E は、MEMS 慣性センサーと SQR フラッシュ・メモリに直接接続すること以外は、最終製品の設計に最大限の柔軟性を提供します。したがって、車両内のどこにでも設置が可能です。スタンバイ時の消費電流が非常に少なく、信号強度を補正する機能をもつ UDR によって小型アンテナや設置が困難な場所での影響を緩和できます。EVA-M8E は、走行距離に応じた自動車保険や盗難警報といったアフターマーケットの車載アプリケーションに最適です。

u-blox M8 レシーバーの全種類と同様に、EVA-M8E は、GPS、GLONASS、BeiDou、Galileo、QZSS、SBAS の衛星コンステレーションをサポートしています。さらに、ビルの谷間やトンネル、屋内駐車場においても優れた測位精度を提供します。

ユーブックス、推測航法プロダクトマネージャー Andrew Miles は、次のように述べています。「EVA-M8E は、大規模なアフターマーケット・テレマティクスのための革新的な製品であり、そのような機能が搭載されています。また、NEO-M8U UDR モジュールの主な機能を補完する点でも、使いやすいものとなっています」。

[C93-M8E](#) を使用すると、ほとんどの車両アプリケーションにおける u-blox のアンテザード推測航法技術を即座に評価できます。

現在、EVA-M8E のサンプルと C93-M8E を提供中です。量産は 2016 年第 4 四半期を予定しています。

[UDR 技術](#)の詳細について、ユーブックスの Web サイトで下記の内容をご覧ください。

- UDR によるビジネスチャンス開拓の可能性
- 技術的メリットの概要

詳細については、最寄りのユーブックスのセールス・オフィスにお問い合わせください。

(<https://www.u-blox.com/ja/about-us/sales-network-offices>)